



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ — Αρ. Φύλλου 787

12 Οκτωβρίου 1998

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1104871/7853/Β0010

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «Μεταξύ των όρμων Μπλυντρι και Πυργί» Ν. Μυκόνου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρ. 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) του άρθρου 13 του Ν. 1078/80 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/83.

2. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 1 του κεφαλαίου Β' της 0208/181/26.4.82 (ΦΕΚ 214/26.4.82 τ.Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπ. Οικονομικών».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Π.Δ. 551/1988 (ΦΕΚ 250 Α'/1988) «Οργανισμός Νομαρχιών και Οργάνωση Οικονομικών Υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 άρθρου 1 παρ. 2 και 6 (ΦΕΚ 107/30.5.1997/τ.Α') «Διοίκηση, οργάνωση και στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων, για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την με αρ. 1087903/1481/0006Β/28.8.97 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών περί «μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Προϊσταμένους των Περιφερειακών Υπηρεσιών πλην Γ.Λ.Κ. και Γ.Χ.Κ.».

6. Την από 1.10.97 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή «Μεταξύ των όρμων Μπλυντρι και Πυργί» Ν. Μυκόνου, και το από Ιουνίου 1997 με κλίμακα: 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα σε μία (1) πινακίδα του Νικολάου Λούβαρη τοπ. μηχανικού, που θεωρήθηκε την 1.10.97 και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης επιτροπής.

7. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο 544, 5746/25.8.1998 έγγραφό του, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 1.10.1997 έκθεση της Επιτροπής Καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, στη θέση «Μεταξύ των όρμων Μπλυντρι και Πυργί» Ν. Μυκόνου καθώς και το από Ιουνίου 1997 τοπογραφικό διάγραμμα, σε μία (1) πινακίδα που συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από το Λούβαρη Νικόλαο τοπ. μηχανικό, με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε την 1.10.1997 επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή, καθόρισε την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, ... Α32, Α33 την οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή Π1, Π2, Π3, Π4, Π5, ... Π32.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 1998

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Διευθυντής
ΠΑΝ. ΠΙΛΑΤΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ
ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
(ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 100 ΤΟΥ Π.Δ. 284/88)

Για τον καθορισμό των ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση «μεταξύ των όρμων Μπλυντρι και Πυργί Ν. Μυκόνου».

Στη Μύκονο σήμερα 1.10.1997 οι υπογεγραμμένοι:

1. ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΣΕΖΕΝΙΑΣ, φοροτεχνικός αναπληρωτής του Προϊσταμένου, της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Κυκλάδων που κωλύετο να συμμετάσχει.

2. ΕΦΗ ΠΑΣΑΛΗ, αρχιτέκτονας μηχανικός με Α' βαθμό της Δ.Τ.Υ.Ν. Κυκλάδων, νόμιμη αναπληρώτρια, του τακτικού μέλους της ίδιας Υπηρεσίας που κωλύετο να συμμετάσχει.

3. ΦΩΤΙΟΣ ΠΡΑΒΙΤΑΣ, Υποπλοίαρχος, Υπολιμενάρχης Ν. Μυκόνου, νόμιμος αναπληρωτής του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας που κωλύετο να συμμετάσχει ως μέλη, που αποτελούν κατά το Νόμο επιτροπή καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας σύμφωνα με το άρθρο 100 του Π.Δ. 284/88, τις 2143/93 και 1681/94 αποφάσεις

Νομαρχίας Κυκλάδων και την τηλεφωνική πρόσκληση του Προέδρου αυτής, πήγαμε επί τόπου στην προαναφερόμενη περιοχή, αφού έλαβε υπόψη:

1. Την από 18.7.97 αίτηση του Σπύρου Μόσχου με αρ. πρωτ. 1278.

2. Το υπό του Νίκου Λούβαρη τοπ. μηχανικού, συνταχθέν τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα σε μια πινακίδα κλίμακας 1:500, ελεγμένο για την ακρίβεια της αποτύπωσης από την Έφη Πασαλή, αρχιτέκτονα μηχανικό την 1.10.97 και θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Τ.Υ.Δ.Κ. την ίδια ημερομηνία, όπως ορίζεται το άρθρο 20 του Ν. 719/77.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 όπως αυτός τροποποιήθηκε καθώς και τη σχετική προς αυτόν Δικαστική και Διοικητική Νομολογία.

4. Την από την επιτόπου μετάβαση σχηματισθείσα αντίληψη περί του πλάτους της βρεχόμενης ζώνης ξηράς και των πνεόντων ανέμων που είναι νότιοι νοτιοδυτικοί.

5. Την 1/9.6.85 απόφαση Νομάρχη Κυκλάδων (η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 455 Δ'/30.6.89) με την οποία εγκρίνεται η χάραξη του αιγιαλού και παραλίας βόρεια από την περιοχή που χαράσσουμε σήμερα μέχρι τα σημεία Α1 και Π1 για το αιγιαλό και την παραλία αντίστοιχα.

6. Την 637/30.4.92 απόφαση Νομάρχη Κυκλάδων (η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 483/Δ'/26.5.92) με την οποία εγκρίνεται η χάραξη του αιγιαλού και παραλίας νότια από την περιοχή που χαράσσουμε σήμερα μέχρι τα σημεία Α33 και Π32 για τον αιγιαλό και την παραλία αντίστοιχα, αποφασίζει:

1. Καθορίζει στο πιο πάνω τοπογραφικό διάγραμμα:

α. Την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή με στοιχεία Α1-Α2- ... Α32-Α33.

β. Την οριογραμμή της παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή με στοιχεία Π1-Π2- ... Π31-Π32 ίσου πλάτους 10.00 μ. από τη γραμμή του αιγιαλού επειδή δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί του άρθρου 7 παρ. 1 του Α.Ν. 2344/40.

γ. Αποφαίνεται ότι δεν υφίσταται παλαιός αιγιαλός.

Οι εξασφαλίσεις των σημείων έγιναν από τις συντεταγμένες των κορυφών των πολυγωνικών γραμμών του αιγιαλού και της παραλίας όπως φαίνονται στους παρακάτω πίνακες.

Στον τελευταίο πίνακα φαίνονται οι συντεταγμένες των κορυφών της όδευσης που υλοποιήθηκε για την αποτύπωση της περιοχής.

Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

ΣΤΕΛΙΟΣ ΣΕΖΕΝΙΑΣ

Τα Μέλη

ΕΦΗ ΠΑΣΑΛΗ - ΦΩΤΙΟΣ ΠΡΑΒΙΤΑΣ

ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ X(u)	Y(u)	ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ X(u)	Y(u)
Α1	-8744.90	17742.90	Π1	-8748.10	17752.30
Α2	-8740.60	17725.60	Π2	-8756.80	17746.60
Α3	-8751.50	17718.20	Π3	-8752.30	17730.10
Α4	-8762.40	17694.80	Π4	-8759.90	17725.00
Α5	-8773.10	17639.40	Π5	-8770.10	17702.10
Α6	-8783.60	17681.80	Π6	-8778.60	17697.90
Α7	-8782.10	17662.90	Π7	-8793.90	17686.40
Α8	-8775.60	17638.40	Π8	-8792.40	17661.20
Α9	-8787.90	17627.40	Π9	-8787.10	17641.70
Α10	-8773.10	17602.20	Π10	-8801.10	17628.90
Α11	-8748.40	17565.60	Π11	-8783.60	17600.00
Α12	-8752.70	17534.90	Π12	-8759.10	17563.60
Α13	-8751.10	17511.60	Π13	-8763.10	17536.40
Α14	-8755.10	17496.90	Π14	-8761.20	17513.10
Α15	-8765.40	17491.30	Π15	-8763.60	17503.90
Α16	-8773.60	17471.90	Π16	-8773.60	17498.90
Α17	-8789.60	17467.60	Π17	-8781.60	17480.30
Α18	-8782.60	17444.90	Π18	-8801.90	17474.90
Α19	-8788.60	17424.80	Π19	-8793.20	17445.10
Α20	-8804.60	17436.40	Π20	-8794.40	17441.30
Α21	-8815.30	17447.60	Π21	-8812.10	17458.80
Α22	-8836.60	17441.30	Π22	-8837.60	17451.60
Α23	-8848.90	17442.90	Π23	-8841.90	17452.30
Α24	-8853.60	17455.80	Π24	-8847.90	17469.80
Α25	-8868.70	17449.50	Π25	-8881.10	17454.90
Α26	-8861.60	17426.70	Π26	-8874.70	17435.90
Α27	-8870.10	17426.20	Π27	-8877.10	17435.40
Α28	-8880.10	17399.50	Π28	-8890.80	17400.80
Α29	-8871.60	17363.60	Π29	-8886.10	17380.30
Α30	-8884.10	17363.90	Π30	-8905.20	17400.00
Α31	-8905.70	17385.90	Π31	-8925.10	17383.10
Α32	-8924.40	17370.40	Π32	-8936.10	17389.90
Α33	-8941.90	17381.20			

ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΔΕΥΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ		ΥΨΟΜΕΤΡΟ
	X(μ)	Y(μ)	H(μ)
Σ1	-8911.96	17574.81	27.50
Σ2	-8796.83	17670.89	12.51
Σ3	-8757.97	17530.42	11.78
Σ4	-8803.14	17458.41	16.49
Σ5	-8901.32	17403.28	18.52

ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ X(μ)	Y(μ)	ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ X(μ)	Y(μ)
Α1	-8744.90	17742.90	Π1	-8748.10	17752.30
Α2	-8740.60	17725.60	Π2	-8756.80	17746.60
Α3	-8751.50	17718.20	Π3	-8752.30	17730.10
Α4	-8762.40	17694.80	Π4	-8759.90	17725.00
Α5	-8773.10	17689.40	Π5	-8770.10	17702.10
Α6	-8783.60	17681.80	Π6	-8778.60	17697.90
Α7	-8782.10	17662.90	Π7	-8793.90	17686.40
Α8	-8775.60	17638.40	Π8	-8792.40	17661.20
Α9	-8787.90	17627.40	Π9	-8787.10	17641.70
Α10	-8773.10	17602.20	Π10	-8801.10	17628.90
Α11	-8748.40	17565.60	Π11	-8783.60	17600.00
Α12	-8752.70	17534.90	Π12	-8759.10	17563.60
Α13	-8751.10	17511.60	Π13	-8763.10	17536.40
Α14	-8755.10	17496.90	Π14	-8761.20	17513.10
Α15	-8765.40	17491.30	Π15	-8763.60	17503.90
Α16	-8773.60	[illegible]	Π16	-8773.60	17498.90
Α17	-8789.60	17467.60	Π17	-8781.60	17480.30
Α18	-8782.60	17444.90	Π18	-8801.90	17474.90
Α19	-8788.60	17424.80	Π19	-8793.20	17445.10
Α20	-8804.60	17436.40	Π20	-8794.40	17441.30
Α21	-8815.30	17447.60	Π21	-8812.10	17458.80
Α22	-8836.60	17441.30	Π22	-8837.60	17451.60
Α23	-8848.90	17442.90	Π23	-8841.90	17452.30
Α24	-8853.60	17455.80	Π24	-8847.90	17469.80
Α25	-8868.70	17449.50	Π25	-8881.10	17454.90
Α26	8861.60	17426.70	Π26	-8874.70	17435.90
Α27	-8870.10	17426.20	Π27	-8877.10	17435.40
Α28	-8880.10	17399.50	Π28	-8890.80	17400.80
Α29	-8871.60	17363.60	Π29	-8886.10	17380.30
Α30	8894.10	17363.90	Π30	-8905.20	17400.00
Α31	8905.70	17385.90	Π31	-8925.10	17383.10
Α32	8924.40	17370.40	Π32	-8936.10	17389.90
Α33	-8941.90	17381.20			

ΚΟΡΥΦΕΣ ΟΔΕΥΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ X(μ)	Y(μ)	ΥΨΟΜΕΤΡΟ H(μ)
Σ1	-8911.96	17574.81	27.50
Σ2	-8796.83	17670.89	12.51
Σ3	-8757.97	17530.42	11.78
Σ4	-8803.14	17458.41	16.49
Σ5	-8901.32	17403.28	18.52

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Τα σταθερα σημεια Σι χρησιμεύουν για αφετηρία οριζοντίων μετρήσεων στο τριγωνομετρικό σύστημα αναφοράς της χώρας και είναι υλοποιημένα με καρφί ή πάσσαλο [illegible] μπογιά.

Αφετηρία κατακορύφων μετρήσεων πάρθηκε η μέση στάθμη της θάλασσας.

Οι γραμμές Αιγιαλου και της Παραλίας καθορίζονται από τα άκρα των ευθυγράμμων τμημάτων γνωστού μήκους και [illegible] των Πολυγωνικων γραμμών καθορίζονται από [illegible] τους στο συστημα αναφοράς που έγιναν οι μετρήσεις.

Η χάραξη του Αιγιαλου και της Παραλίας ξεκινησε εκεί που καταλήγει προυγουμενη χάραξη η οποία [illegible] με την υπ'αριθμ 631/30-4-1992 Αποφαση Νομάρχου [illegible] δημοσιεύθηκε στο Φ Ε Κ 483 Δ/26-5 1992

Η χάραξη του Αιγιαλου και της Παραλίας τελειωσε εκεί που ξεκινησε προυγουμενη χάραξη η οποία ολοκληρώθηκε με την υπ'αριθμ 1/9-6-1995 Απόφαση Νομάρχου Κυκλάδων που δημοσιευθηκε στο Φ.Ε.Κ 455 Δ/30-6-1995

Η γραμμη της Παραλίας απέχει 10.00 μ [illegible] γραμμη του Αιγιαλου.

— Η γραμμη του Αιγιαλου σημειώνεται με χρωμα ΚΟΚΚΙΝΟ

Η γραμμη της Παραλίας σημειώνεται με χρωμα ΚΙΤΡΙΝΟ

ΕΛΕΧΘΗΚΕ
Για την ακρίβεια της αποτυπωσης
ΣΥΡΟΣ 1-10-97
[signature]
ΕΦΗ ΠΑΣΑΛΗ
Αρχιτεκτων Μηχανικος με Α6

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΣΥΡΟΣ 1-10-97
[signature]
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ
Πολιτικος Μηχανικος με Α6

ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ [illegible]
[illegible] [redacted] [illegible]
Σύρος 9-9-98
[signature]

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΑΠΟ [illegible] 1-10-97

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

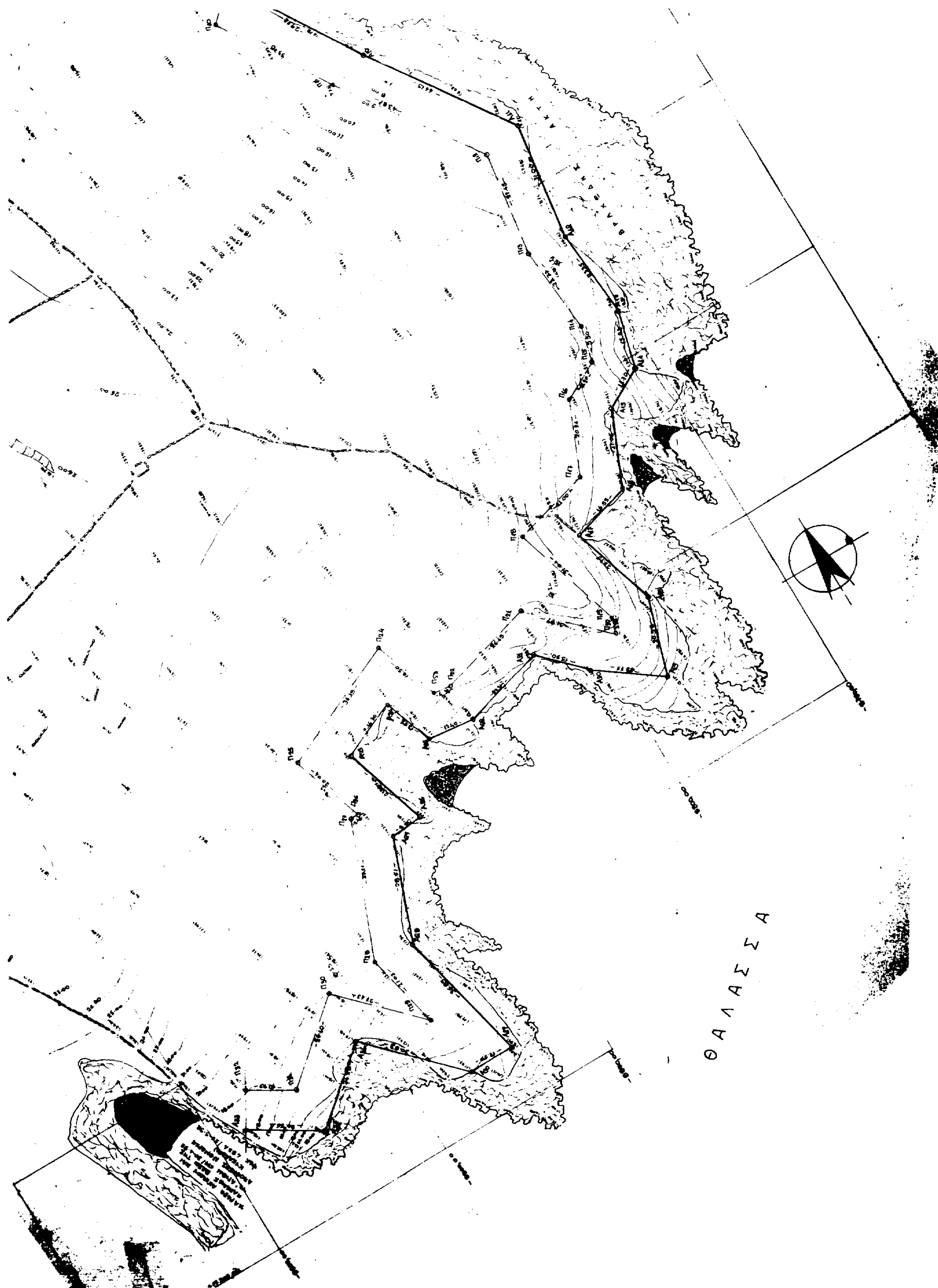
ΜΥΚΟΝΟΣ 1-10-97

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ 1-10-97

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
[signature]
ΣΤΕΛΙΟΣ Μ. ΣΑΡΣΕΝΙΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
1) [signature]
ΕΦΗ ΠΑΣΑΛΗ
Αρχιτεκτων Μηχανικος με Α6
2) [signature]
ΦΩΤΙΟΣ Κ. ΠΡΑΒΙΤΑΣ
Υποπλοίαρχος Λ.Σ.

-15 -14 -13 -12 -11 -18.000 -9 -8 -7 -6


ΘΑΛΑΣΣΑ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΟΣΧΟΣ
ΖΩΤΗΡΙΑ ΜΟΣΧΟΥ

ΕΡΓΟ: ΧΑΡΑΞΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΘΕΣΗ: ΜΕΤΑΞΥ ΘΕΣΕΩΝ ΠΥΡΓΙ ΚΑΙ ΜΠΑΥΝΤΡΙ ΜΥΚΟΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΛΟΥΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡ. ΣΧΕΔ.
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχέδιο έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό %

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 1997

ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ
	ΝΙΚΟΣ ΙΩΑΝ. ΛΟΥΒΑΡΗΣ ΔΙΠΛ/ΧΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. ΣΥΡΟΣ - ΤΗΛ: 87 546

ΘΑΛΑΣΣΑ